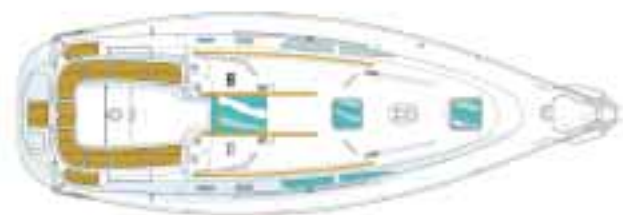
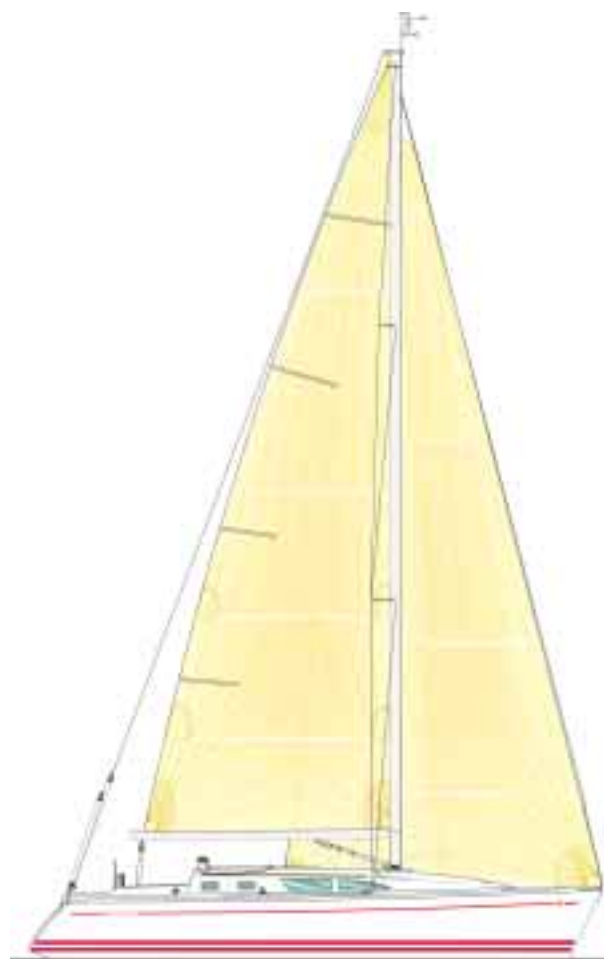


SUN FAST 37



Plan de pont / Deck fittings



Aménagement 2 cabines / 2 cabins version



Aménagement 3 cabines / 3 cabins version

Caractéristiques/Specifications/Technische Daten

Longueur hors tout / Overall length / Länge über Alles :	11,40 m/37'4"
Longueur de coque / Hull length / Länge Rumpf :	10,95 m/35'11"
Longueur flottaison / Length on waterline / Länge Wasserlinie :	9,70 m/31'9"
Bau maxi / Overall beam / Breite über Alles :	3,70 m/12'1"
Tirant d'eau lest plomb / Lead draft keel / Tiefgang bleikiel :	2,07 m/6'9"
Poids lège lest plomb / Lead Weight / Gewicht bleikiel :	6 300 kg/13448 lbs
Cabines / Cabins / Kabinen :	2/3
Couchage 3 cabines / Berth 3 cabin / Schlafplätze 3 Kabinen :	7 (+ 2 option)
Couchage 2 cabines / Berth 2 cabin / Schlafplätze 2 Kabinen :	5 (+ 2 option)
Motorisation maxi / Maxi engine / Motor maxi :	29 Kw (40 HP)
Capacité carburant / Fuel capacity / Diesel tank Inhalt :	136 l/36 US gal
Capacité eau / Water capacity / Wassertank Inhalt :	320 l/85 US gal
Grand Voile/ Mainsail / Großsegel :	36,4 m²/392 sq ft
Génois maxi / Genoa / Genua :	41,8 m²/450 sq ft
Spinnaker :	88 m²/947 sq ft
I :	14,15 m/46'5"
Jc :	3,90 m/12'9"
P :	13,20 m/43'3"
E :	4,80 m/15'08"
Catégorie / Category / Kategorie :	A
Architecte / Designer / Architekt :	Jacques Fauroux et Jeanneau Design

JEANNEAU préconise **IGOL**



SUN FAST 37



Photos : L. LEBRAS
 in unserem ständigen Breiten zur Verbesserung unserer Modelle redieren wir, daß dieses Dokument keine Verpflichtung darstellt, und daß wir uns das Recht vorbehalten es ohne vorherige Bekanntgabe zu ändern.
 The present document is not contractual and contains details in French or English, we reserve the right to modify them without advance notice.
 In our permanent Broaden to improve our models, we reserve the right to modify them without advance notice.

COURSE & CROISIÈRE



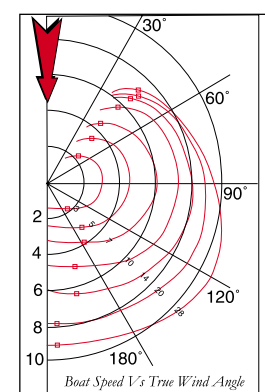


ALLEZ ENCORE PLUS VITE EN SUN FAST 37

Performance

Le nouveau Sun Fast 37, dessiné par Jacques Fauroux, est tourné vers la performance à la voile. L'optimisation pour toutes les jauges de courses permet de l'affronter aux meilleurs.

Le Sun Fast 37 est doté d'une quille en plomb de 2.04 m, un grand safran suspendu, un mât implanté à 2 étages, un gréement "DYFORM", un enrouleur de génois "profil régaté" avec tambour démontable, un accastillage Harken, une barre d'écoute dans le cockpit : un équipement haut de gamme ! Les versions 2 et 3 cabines sont aussi une belle référence de confort pour que chaque instant passé à bord soit agréable au port comme en mer.



The focus of the new Sun Fast 37, design by Jacques Fauroux, is centered towards sailing performance. Optimised for all the different racing handicaps, this allows positives results against all the competitors across the board. The Sun Fast 37 is equipped with a deep draft 2.04 m/ 6' 8" lead keel, a big suspended rudder, a keel-stepped double spreader mast, "DYFORM" standing rigging, a "racing profile" genoa furler with removable drum, Harken hardware, a cockpit-mounted mainsail traveler : all top-of-the-line equipment ! The 2 or 3 cabin versions are also strong reference points to the level of comfort and quality so that each moment on board is as pleasant at sea as it is dockside.

Die Sun Fast 37, von Jacques Fauroux konstruiert, ist besonders für den regatta-Segelsport entwickelt. Auf alle Regatta-Situationen optimal vorbereitet, nimmt es die Sun Fast 37 mit den stärksten Konkurrenten auf. Sie ist ausgestattet mit Bleikiel (Tiefgang 2.04 m), einem großflächig vorbalanciert aufgehängten Ruder, Mast mit Doppelsaling, DYFORM-Rigg, "Racing-Profil"-Genua-Rollanlage mit demontierbarer Trommel, Harken Beschlägen, Großschot-Traveller im Cockpit - eine Ausstattung der Spitzenklasse ! Beide Inneneinrichtungs-Varianten (2 und 3 Kabinen) sind richtungswisend für Lebenskomfort an Bord - auf See wie im Hafen.



SUN FAST 37

