



ASSOCIATION  
SPORTIVE

AREVA - NC  
Etablissement de La Hague



Section NAUTISME  
Mettez les voiles !

Section nautisme  
50 444 Beaumont Hague



## Les échos du ponton G : numéro 2 du 30 mai 2011

### Edito :

Les échos du ponton G est une revue d'information que le bureau de la section nautisme rédige à destination de ses adhérents et destiné à l'information sur la vie de la section. Toutes sortes de sujets concernant la section peuvent être abordés sous réserve d'accord du bureau.

Le printemps est enfin là, et les quelques rayons de soleil commencent à nous chauffer le dos. Les bateaux attendent patiemment qu'on les prépare pour de nouvelles aventures.

**Un petit rappel important : chaque skipper doit avoir versé une caution de 1000 € avant de réserver un bateau et bien sur être à jour de sa cotisation. A ce jour, aucune caution n'a été versée pour 2011....**

### Sorties découverte 2011 :



Le bureau a décidé la mise en place de sorties « découverte » de façon systématique en mai et juin ; tous les jeudi. Voir les « échos » n°1. Les premières sorties ont eu lieu : rdv aux bat eaux vers 18h30.

Quasiment toutes les sorties sont programmées et je remercie les skippers qui s'impliquent dans ces sorties....L'accueil des nouveaux adhérents est une priorité. Ces sorties vont leur permettre d'acquérir les bases pour utiliser les bateaux et trouver des embarquements.

### Stages skippers =BUG du bureau

Deux dates vous étaient proposées :

- les 8, 9 et 10 avril : l'encadrement reste à préciser => aucune demande des adhérents n'a été formulée
- les 13, 14 et 15 mai encadré par Gérard HERY et Sebastien METIVIER => Le bureau a oublié de réserver le bateau sur le planning (site de la section) et ; du coup, le bateau part aux Scilly 10 jours.... Toutes nos excuses !

Nous allons essayer de mettre en place des sorties pour valider les niveaux des skippers => s'adresser à Eric HIGGINEN

### Les relations avec les élus:

Beaucoup d'entre vous se demandent quelles sont les relations et sont elles bonnes. Quelques faits dorénavant actés:

- les deux bateaux font partie du patrimoine du CE
- Le Sun Odyssey 30 i a été entièrement financé par le CE grâce la revente des deux anciens bateaux et à un budget alloué
- La section n'a aucun remboursement à effectuer au CE
- Hors investissement, la section doit vivre sur ses recettes de sortie : hivernage, entretien courant,...
- La section peut demander des investissements : radeau de survie, moteur, voiles, pilote automatique...Un prévisionnel est à établir
- Les sorties sont payées avant chaque embarquement par les adhérents dans la boîte à lettres située à la cabane. Pitié, mettez le compte juste dans une enveloppe ou un petit mot d'explication, que le trésorier s'y retrouve.

Un site spécifique va être élaboré pour les activités du CE. Nous avons demandé un lien avec notre site actuel : rapport qualité/prix...Y a pas photos !

### Rallye :

Programmé du vendredi 10 au lundi 13 juin inclus. Le programme sera décidé par les skippers lors d'une petite réunion le jeudi soir à la cabane. Nous proposons le rallye cette année sur 4 jours afin de rendre un A/R Angleterre agréable mais il peut être réalisé sur 3 jours dans les Angloles comme habituellement. La météo décidera...

### Tour des Ports 2011



Les étapes seront programmées comme suit :

- ✓ Dimanche 10 juillet : Guernesey/ Cherbourg
- ✓ Lundi 11 juillet : Cherbourg/Dielette
- ✓ Mardi 12 juillet : Dielette/Carteret
- ✓ Mercredi 13 juillet : Carteret/Jersey
- ✓ Jeudi 14 juillet : Jersey/Granville
- ✓ Vendredi 15 juillet : Granville/tour de Chausey/Granville

Un équipage est pour l'instant incomplet. Il est composé de :

- A. LE BIVIC, V. DAVODET, S. GARDIEN, T. SAMSON (sauf dernière étape) et Wielfried HECKMAN (en partie)  
Jean Marc DALZOTTO embarque ; il reste donc deux ou trois places



**SCOOP** : Les sociétés HECKMAN et PLANQUE, partenaires de la section l'an dernier, nous renouvellent leur confiance en 2011.



### Planning :

Dans la foulée du rallye un équipage s'est monté pour croiser dans le sud de l'Angleterre. 5 personnes pour l'instant dans cet équipage géré par Gérard HERY et Bruno LE DOUARIN. **Un petit rappel important : chaque skipper doit avoir versé une caution de 1000 € avant de réserver un bateau et bien sur être à jour de sa cotisation. On ne le répète jamais assez !**

Le planning de début de saison est particulièrement chargé et je ne peux que m'en féliciter. Je demande à chacun de veiller à ses engagements.

### Voile radiocommandée

Voici des nouvelles des marins d'eau douce, du 12 au 15 mai s'est déroulé le Championnat de France VRC à Annecy, l'AS AREVA était dans la course en classe M.

Marcel n'ayant pu participer suite à un petit souci de santé, c'est seul que je suis parti défendre les couleurs de l'AS AREVA, enfin presque, un petit crochet par Nantes étant prévu pour partager les frais de route avec deux coureurs des Pays de Loire.

- *Au petit matin du 12 mai*, nous arrivons donc au SRVA sur le lac d'Annecy dans un cadre magnifique. Après la traditionnelle séance de jauge le matin et la répartition des 43 coureurs en 3 flottes, les premiers départs furent lancés dans l'après midi, 3 manches de courses dans un vent faible mais stable en direction me permettent de continuer en flotte B et même d'obtenir mon billet pour la flotte A.

- *Le vendredi*, la pression était là, il fallait confirmer les résultats de la veille. Le vent ayant du mal à se décider, il fallut patienter une petite heure avant que le comité mouille un parcours (dog-leg au vent et porte sous le vent).

Voilà, le départ est imminent, je suis en flotte A pour la première fois sur un France... donc assurer et naviguer proprement, j'ai 3 ex-champions de France sous mon vent et un ex champion du monde dans mon sillage, après un bon départ et une course propre, je finis dans le paquet et me maintiens en flotte A, que du bonheur, mais la régates d'après, je suis redescendu en flotte B et y reste



- *Samedi*, nous sommes à mi championnat et je suis en milieu de tableau au classement provisoire, objectif : tenir la place voire plus. Le vent est faible mais les départs s'enchaînent, une avarie de barre me fait descendre en flotte C, il faut se ressaisir. Je repars le couteau entre les dents et remonte aussitôt en flotte B, le vent tombe et le lac se transforme en miroir, les nerfs sont mis à rude épreuve mais je ne lâche rien et remporte cette flotte B en mettant plus de la moitié de la flotte hors temps et par la même occasion remonte en flotte A !

- *Dimanche*, dernière journée, le vent est un peu plus soutenu, nous changeons de gréements, je repars en flotte B et m'y maintiens jusqu'à la dernière où j'arrache une place en flotte A pour finir.

Et oui l'AS AREVA sera représentée pour le final de ce championnat, je finis 18ème de l'ultime flotte mais quel plaisir d'avoir pu naviguer à ce niveau !

- *Remise des prix* :

- Marc Alazia de UN Marseille reprend son titre perdu l'année dernière,

- Rémi Bres de La Seyne Sur Mer prend la seconde place,

- Yannick Rossignol de l'US Carmaux sur la troisième marche,

Et votre représentant termine à la 22ème place avec cette avarie barre qui donne des regrets.

Ce fut un bon cru contrairement à l'appréhension de certains, le vent fut au rendez-vous, pas de quoi terrifier un normand, mais 16 courses ont pu être lancées en 4 jours soit 48 départs.

L'année prochaine se sera la SR Brest qui nous accueillera au port du Moulin Blanc. Dédé si tu as toujours ton fan club je vais en avoir besoin car ce sera la dernière épreuve sélective pour le mondial de 2012.

Christophe

### *Régates*

**Le France** aura lieu en Grand Surprise du 8 au 11 septembre au Grau du Roy. L'équipage est composée d'au moins 5 équipiers ayant couru la sélective. Une demande de partenariat a été déposée auprès de l'établissement mais ; le budget COM étant à la baisse, des sponsors complémentaires vont être sollicités pour boucler le budget de 3000 € environ. Vainqueur de la Neptu 2010, il nous manque à priori un tiers du budget.

**Coupe Neptunium** : Idem pour cette régates annuelle aura lieu à La Rochelle en Grand Surprise du 6 au 9 octobre. Vainqueur l'an dernier pour la seconde fois consécutive, nous espérons rééditer en 2012. L'établissement nous apporte un soutien mais également insuffisant pour pouvoir participer.

Des contacts prometteurs ont été pris pour boucler ce budget.



### Cabane:

Les vitres vont enfin être changées.....Je l'ai dit, la commande est faite et même en partie payée (acompte); j'attends la facture pour que la section soit remboursée du sinistre du 30 juillet dernier.....mais l'artisan ne l'a toujours pas posée ! NO COMMENT, il se reconnaîtra !

Les beaux jours arrivent, n'hésiter donc pas à y passer aux environs de 18h tous les vendredis soir. **Des clefs des bateaux et de la cabane ont été refaites. Elles seront désormais facturées 5€ par clef et remboursables lors d'un éventuel retour. 80 clefs pour un budget global de 400€ et ce malgré une étude de prix et une réduction significative.**

Ceux qui possèdent déjà les clefs ne seront pas remboursés.

### Carénages :

Merci à vous tous, les bénévoles de la section qui ont permis la réalisation des carénages des deux bateaux en deux week end. Les bateaux ont été grutés 2 semaines seulement ; ce qui divise les frais de grutage par deux. La deuxième couche de peinture sur la cabane a également été réalisée. C'est promis, l'an prochain, on fera des photos.

### Boite à idées : nouvelle rubrique :

Si vous avez des idées pour animer cette gazette, n'hésitez pas à nous les faire parvenir ou à nous en faire part le vendredi soir!!!

### A remplir et à retourner à Thierry SAMSON (manuscrit ou mail)

#### Je suis intéressé par :

- Forfait sortie découverte : 6 soirées en rade
- Tour des Ports (sous réserve de place disponible)
- Le convoi vers la Méditerranée en mai 2012
- L'utilisation du bateau en Méditerranée en 2012
- Le convoi retour jusqu'à Cherbourg en septembre 2012