

Millésime 2010 SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 30i



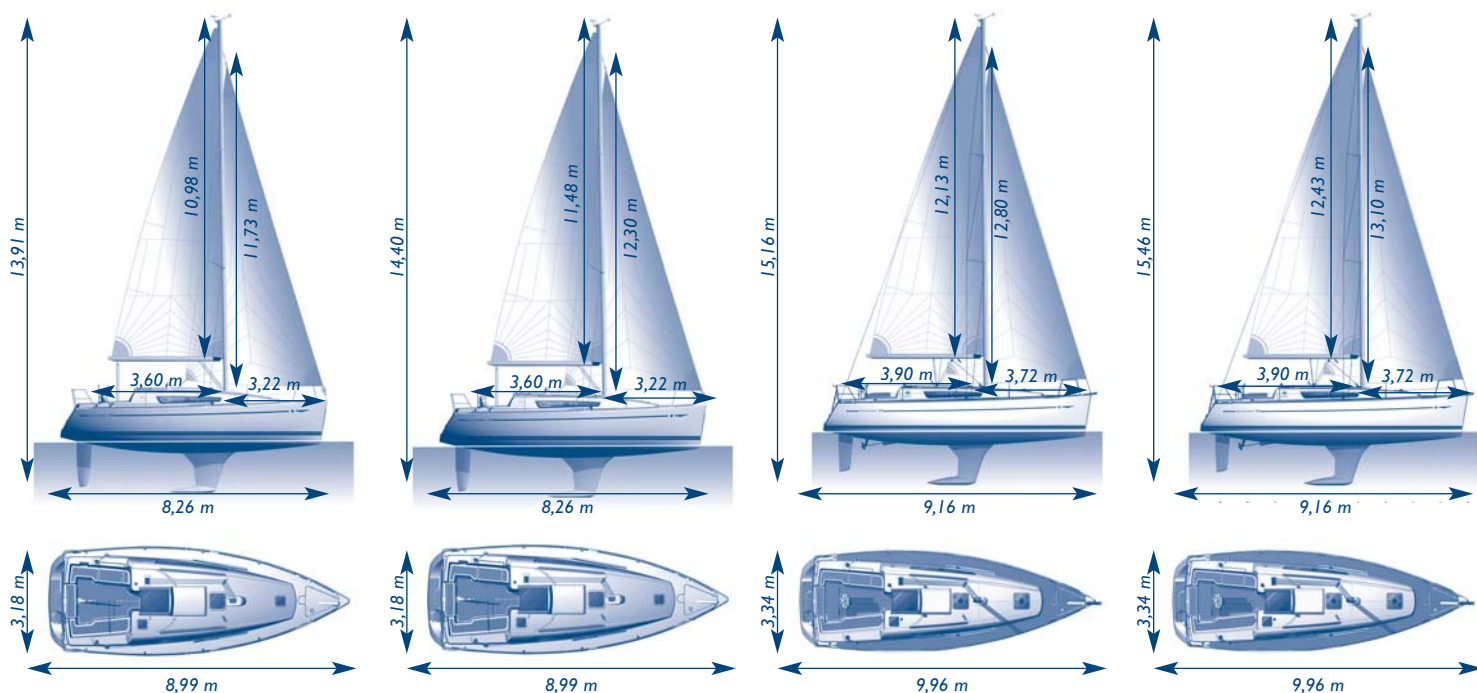
Sun Odyssey 30i Performance



Sun Odyssey 33i



Sun Odyssey 33i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Longueur hors tout	8,99 m	8,99 m	9,96 m	9,96 m
Longueur coque	8,79 m	8,79 m	9,74 m	9,74 m
Longueur flottaison	8,26 m	8,26 m	9,16 m	9,16 m
Bau maxi	3,18 m	3,18 m	3,34 m	3,34 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	3945 kg	3945 kg	4645 kg	4645 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,75 m	1,75 m	1,90 m	1,90 m
Poids lest GTE	946 kg	946 kg	1500 kg	1500 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	-	1,45 m	-
Poids lest PTE	-	-	1500 kg	-
Dériveur lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,85-2,00 m	-	0,85-2,20 m	-
Poids lest dériveur	1039 kg	-	1516 kg	-
Tirant d'air	13,91 m	14,40 m	15,16 m	15,46 m
Catégorie CE (*en cours - version dériveur du Sun Odyssey 30i est en C6 - version dériveur Sun Odyssey 33i est en B6)	B6*	B6	A6 / B8*	A6 / B8
Architecte/Designer	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard
Eau	160 L	160 L	160 L	160 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	50 L	50 L	140 L	140 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	100 L	100 L	100 L	100 L

	SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	22,2 m ²	-	26,5 m ²	-
Génois enrouleur 115% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	20,8 m ²	-	25 m ²	-
Grand voile Performance semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques	-	23,4 m ²	-	27,6 m ²
Génois enrouleur Performance tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	20,8 m ²	-	27,7 m ²
Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	21,5 m ²	-	25,7 m ²	-
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	75 m ²	75 m ²	100 m ²	100 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	43 m ²	44,2 m ²	51,5 m ²	55,3 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 35.2 self-tailing	■	-	■	-
	Winch de roof 1 x Harken 20.1 self-tailing	■	-	■	-
	Winch de roof 1 x Harken 35.2 self-tailing	-	■	-	■
	Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	■	-	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■	-	■	-
	Poulies de renvois	■	■	■	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit	-	■	-	■
	Manivelle de winch 1 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock	■	■	■	■
	Palan de grand voile avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	■	-	-
	Palan de grand voile sur roof avec retour au winch de cockpit	-	-	■	-
	Rail d'écoute de grand voile rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages	-	■	-	■
	Accastillage de spi bloques, renvois 3 réas plat-ponts et cadènes sur les passavants	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Grément de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies	□	□	□	□	
Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	□	□	
Mât et grément	Mât classique Selden en aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-	■	-
	Mât Performance Selden aluminium avec 2 étages de barre de flèches, 9/10 ^{ème}	-	■	-	■
	Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	■	■	■
	Pataras fixe	■	-	■	-
	Pataras réglable avec palans sur pattes d'oies 1 : 16	-	■	-	■
	Enrouleur génois sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Grément courant racing en Dyneema® drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois avec balancine de bôme en polyester	-	■	-	■
	Hale bas de bôme à palan	■	-	■	-
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	-	■	-	■
Feux de mouillage et tri-couleur en tête de mât avec feux de hume et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât	■	■	■	■	
Cockpit	Lattage bois massif sur bancs de cockpit	■	■	■	■
	Fond de cockpit latté en bois massif	□	□	□	□
	Passavants bois massif	-	-	□	□
	Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette et coffre boîte à gaz sur jupe arrière	■	■	■	■
	Coffre pour radeau de survie	■	■	■	■
	Table cockpit sur pied alu amovible (version barre franche)	□	□	-	-
	Table cockpit avec côtés rabattables, porte verres, sur pied inox	-	-	PREMIERE	-
	Table cockpit pliante sur fût de barre	□	□	-	PREMIERE
	Barre franche vernis avec stick	■	■	-	-
	Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	□	□	■	■
	Compas	■	■	■	■
	Siège barreur	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Douche de cockpit eau froide	PREFERENCE	PREFERENCE	-	-
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	-	-	PREFERENCE	PREFERENCE
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□	□
	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	□	□
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	-	□	-	
Puits à chaîne	■	■	■	■	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Équipement de pont	Balcon avant inox	■	■	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□
	Guindeau électrique vertical 700W pour bout et chaîne de 8 mm, commande à distance	□	□	-	-
	Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	-	-	□	□
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 14 kg avec 23 mètres de chaîne de 8 mm et 35 mètres de bout de 14 mm	□	□	-	-
	Kit mouillage ancre plate 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm	-	-	□	□
	Filières 2 étages de filières inox, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Rail de fargue profile bois massif	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Kit amarrage 6 x pare battages et 4 x amarres	□	□	□	□
Mains courantes de roof en bois massif	■	■	■	■	

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance	
Technique	Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
		Structure contre moule intégral	■	■	■	■
	Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■	■
		Luminaires en appliques et liseuses dans les cabines	■	■	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A	55 A
		Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge	PREMIERE	PREMIERE	■	■
		Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah	-	-	PREMIERE	PREMIERE
		Capacité du parc moteur/domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah
		Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général	■	■	■	■
	Circuit plomberie	Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides		■	■	■	■	
Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion		■	■	■	■	
Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)		PREMIERE	PREMIERE	■	■	
Pompe de cale manuelle dans le cockpit		■	■	■	■	
Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau		■	■	■	■	
Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt		■	■	■	■	
Motorisation	WC marin avec pompe manuelle	■	■	■	■	
	Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur	■	■	■	■	
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■	
	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvre sans entretien	■	■	■	■	
	Filtre séparateur	■	■	■	■	
	Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■	
Hélice tripale fixe	■	-	■	-		
Hélice tripale repliable	-	■	□	■		

Confort	Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage	■	■	■	■
	Kit stores plissés pour vitrage fixe et moustiquaires et stores pour panneaux de pont	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof	2	2	2	2
	Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière	1 x PREMIERE	1 x PREMIERE	2 x PREMIERE	2 x PREMIERE
	Panneau de pont ouvrant dans carré	■	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans cabine avant	■	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière	■	■	■	■
	Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3900 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 33i	
		2C/1SE	2C/1SE	
Aménagements intérieurs	Bois	Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■
		Planchers stratifiés chants vernis	■	■
	Cabine avant	Cabine avant avec lit double	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité	2,1 m x 1,82 m	2 m x 1,80 m
		Rangements sous le lit	■	■
		Penderie	■	■
		Placard avec étagères	-	■
		Large porte de séparation carré/cabine	■	■
		Vaigrage de coque en capitonnage clair	■	■
	Lisseuse	■	■	
	Cabine arrière	Cabine arrière	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité	1,92 x 1,40 m	2,10 m x 2 m
		Penderie	■	■
		Vaigrage de coque en capitonnage clair	■	■
	Salle d'eau	Salle d'eau fermée avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, et pompe de douche électrique	■	■
		Penderie à cirés	■	■
	Tables à cartes	Tables à cartes	■	■
		Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v	■	■
		Table à cartes orientée vers l'arrière	■	-
		Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège	-	■
Carré	Table à cartes avec rangement	■	■	
	Carré 2 banquettes avec rangement sous assises	■	■	
	Table de carré rabattable avec fargues	■	■	
	Bar dans pied de table	■	■	
	Kit de transformation des banquettes de carré en couchette (support et coussin)	□	PREFERENCE	
	Meubles de rangements supérieurs	■	■	
Cuisine	Descente avec capot plexi et 4 marches en bois	■	■	
	Cuisine avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements	■	■	
	Disposition en L à tribord avec évier inox, glacière 100L et réchaud 2 feux monté sur cardans	■	■	
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four	PREMIERE	■	
	Réchaud 2 feux monté sur cardans (ce réchaud est monté sur le Sun Odyssey 33i quand l'option micro-ondes est commandée)	■	□	
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection (non-compatible avec l'option micro-ondes)	□	■	
	Micro-ondes (non-compatible avec l'option réchaud four)	□	□	
Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	-	□		
Hauteur sous barrots	Cabine avant	1,83 m	1,86 m	
	Cabine arrière	1,90 m	1,89 m	
	Descente	1,87 m	1,88 m	
	Carré	1,82 m	1,85 m	
	Cuisine	1,87 m	1,89 m	

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

